(ഡി) ഇതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-ഡി) തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നിലവിൽ പദ്ധതികളൊന്നുമില്ല.

റോഡ് അറ്റകുറ്റപ്പണി

270 (7241) ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ :
ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ :
ശ്രീ. വി. റ്റി. ബൽറാം :
ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡുകളുടെ ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള അറ്റകുറ്റ പണികളുടെ വാർഷിക ആവർത്തന ചെലവുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ശബരിമലയിലേക്കുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിലും അറ്റകുറ്റപ്പണികളിലും അവലംബിച്ച രീതി മറ്റു റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിലും പരിഗണിക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;

(സി) ഈ രീതി ഏതെല്ലാം പാതകളിലാണ് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) റോഡുകളുടെ ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള അറ്റകുറ്റ പണികളുടെ വാർഷിക ആവർത്തന ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിലേക്കായി ദീർകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഗ്യാരണ്ടിയോടുകൂടി ഹെവി മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്തവരുന്നു. ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിലാണ് ശബരിമല യിലിക്കുള്ള റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഇത്തരത്തിൽ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇതുകൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്, ആർ.ഐ.സി.കെ. കെ.എസ്.ടി.പി. മുതലായവയുടെ പദ്ധതികൾ പ്രകാരവും ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിവരുന്നു. ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തികളിലെല്ലാംതന്നെ നിശ്ചിത കാലയളവിലേക്കുള്ള ഗ്യാരണ്ടി കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മേൽ വിവരിച്ച പ്രവൃത്തികളെല്ലാം തന്നെ ആവർത്തന ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഉതകുന്നവയാണ്.

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സംസ്ഥാന പാതകളിലും, പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളിലുമാണ് ഇത്തരം പദ്ധതികൾ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly